ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA





LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR

- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

DETALHES:

- CORTE EM SOLO: 1/1 (V/H)
- ATERRO (CAMADA FINAL): 1/1,5 (V/H)
- ATERRO (CORPO): 1/1,5 (V/H)
- REATERRO OU SUBSTITUIÇÃO DE SOLOS
- SUBLEITO EXISTENTE EM SOLO
- PAVIMENTAÇÃO
- ENLEIVAMENTO
- HIDROSSEMEADURA
- INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO		GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

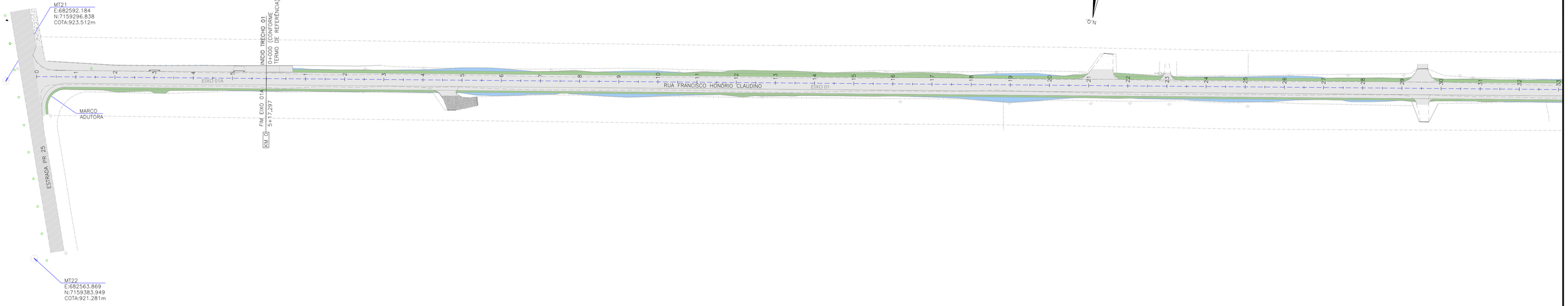
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/19

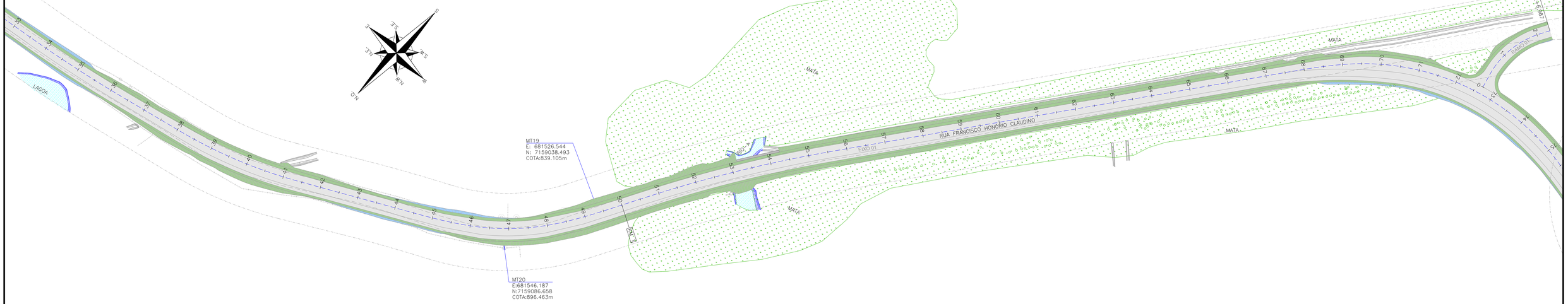
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

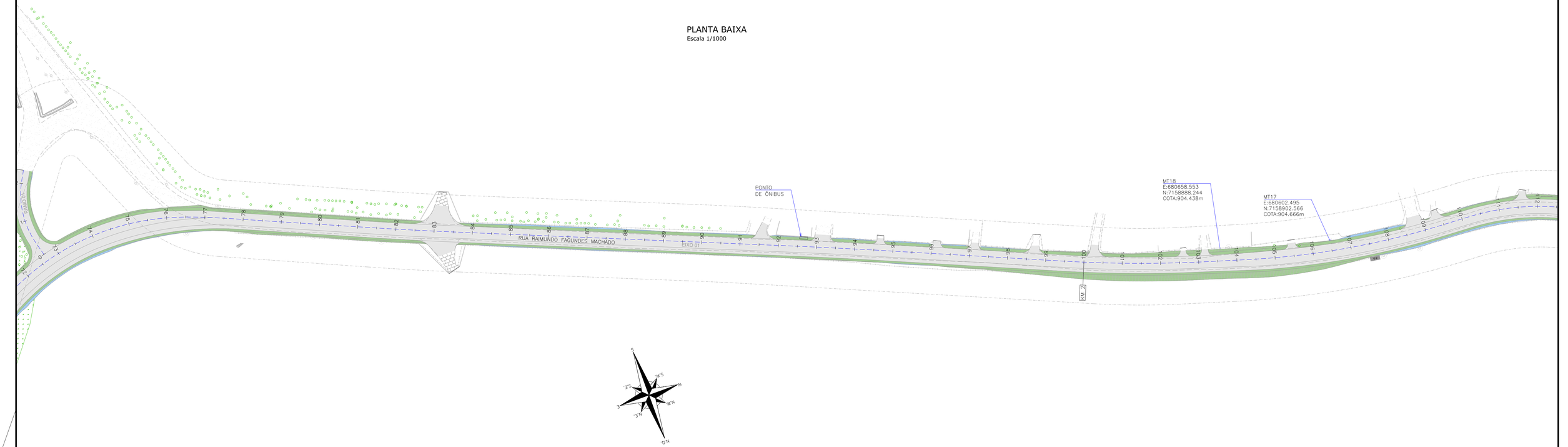
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 02/19

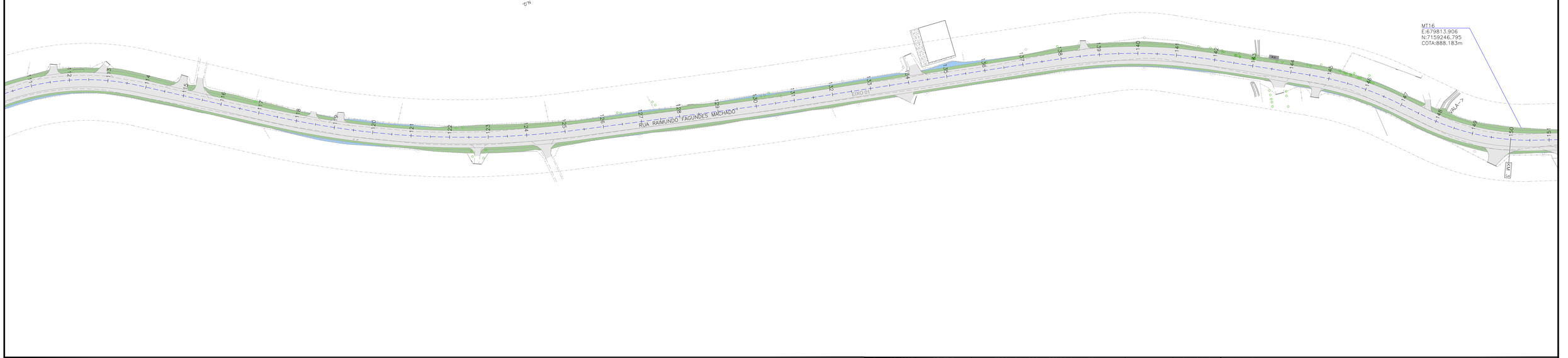
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

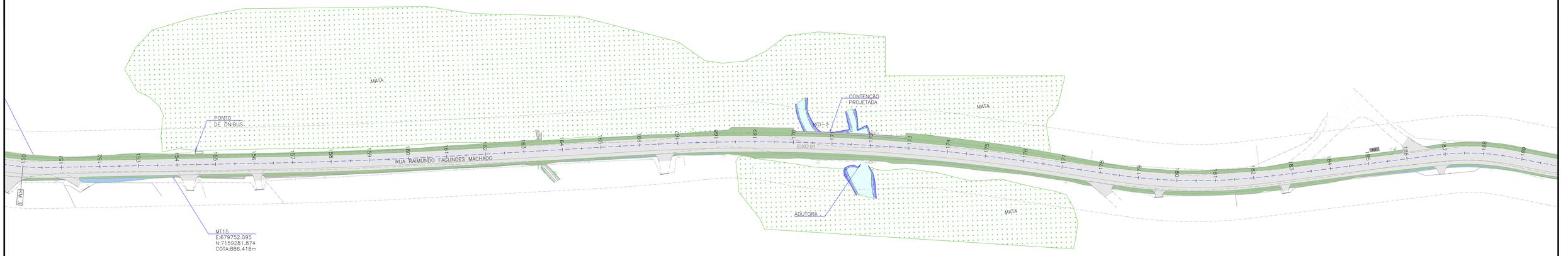
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 03/19

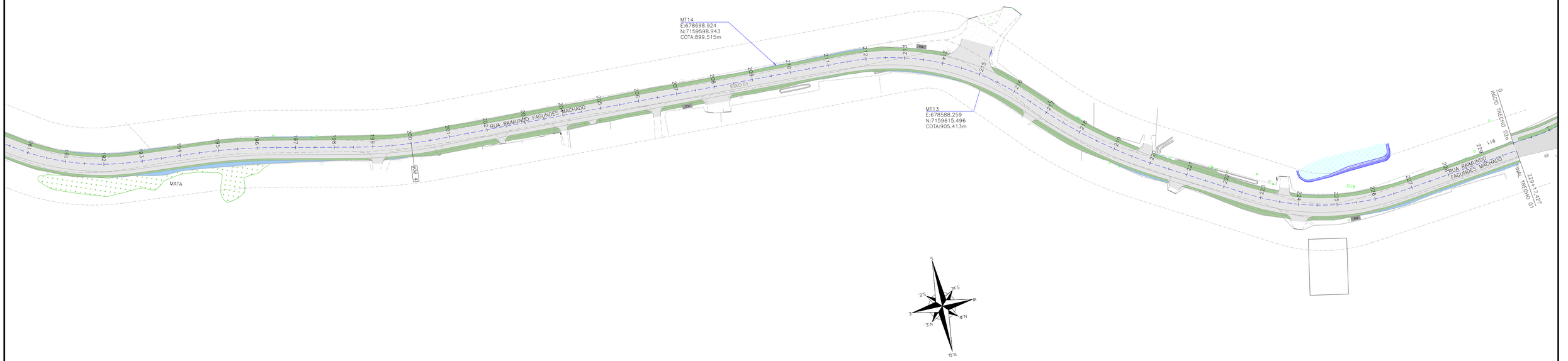
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

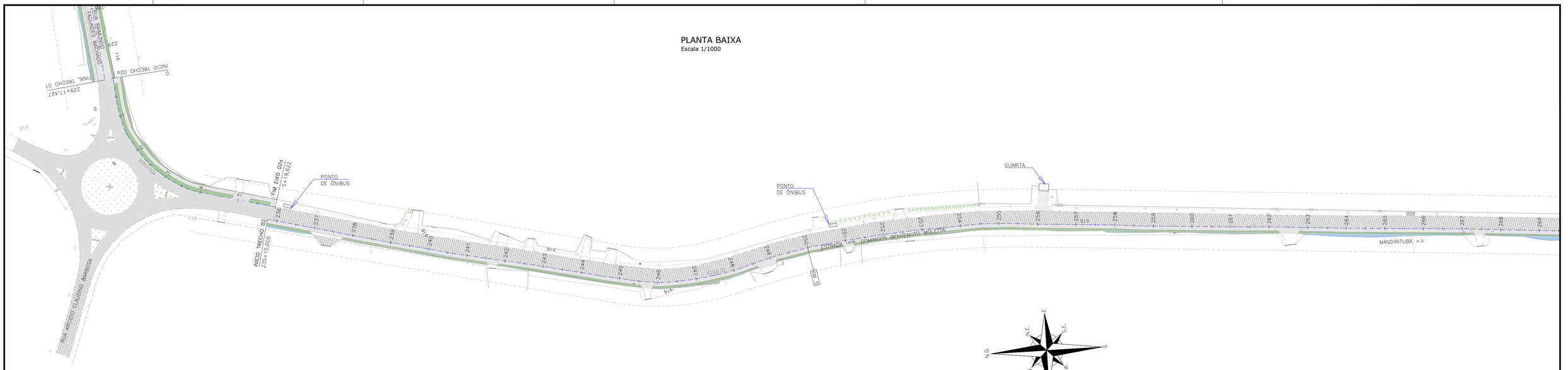
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 04/19

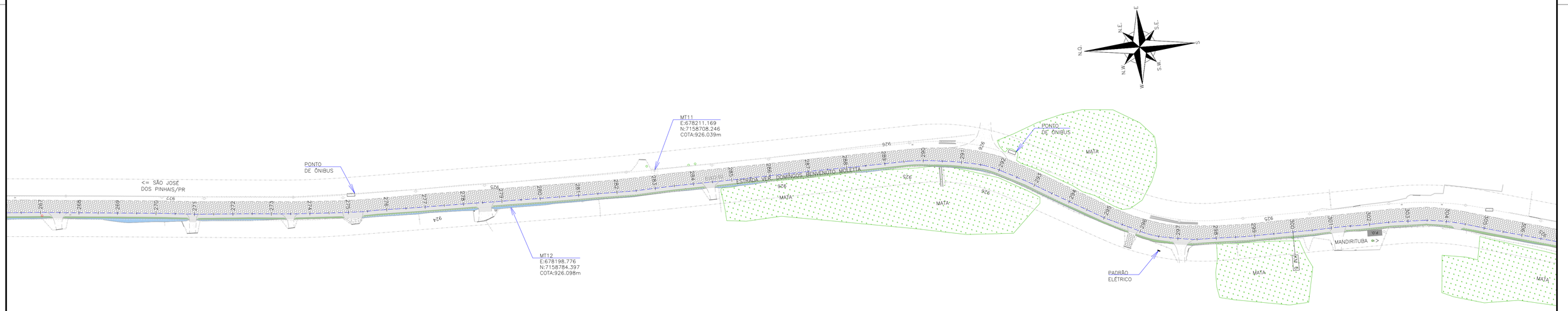
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

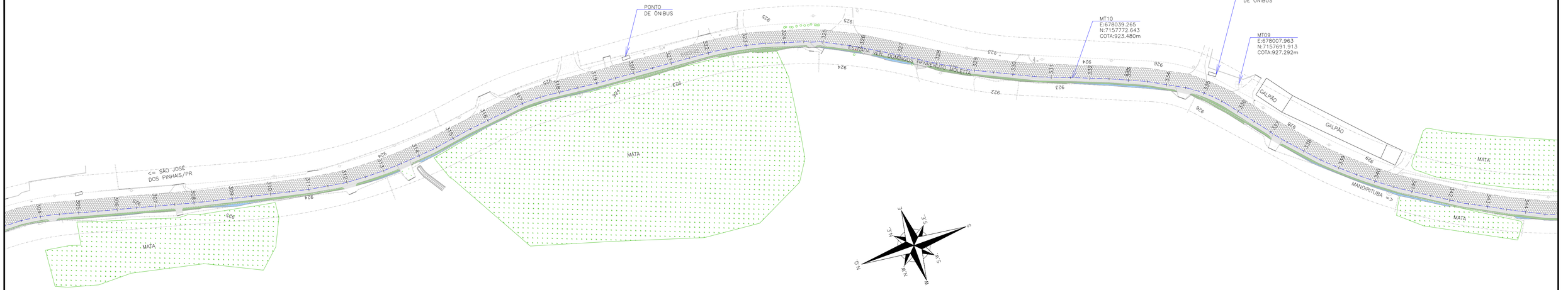
PRANCHA: 05/19

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

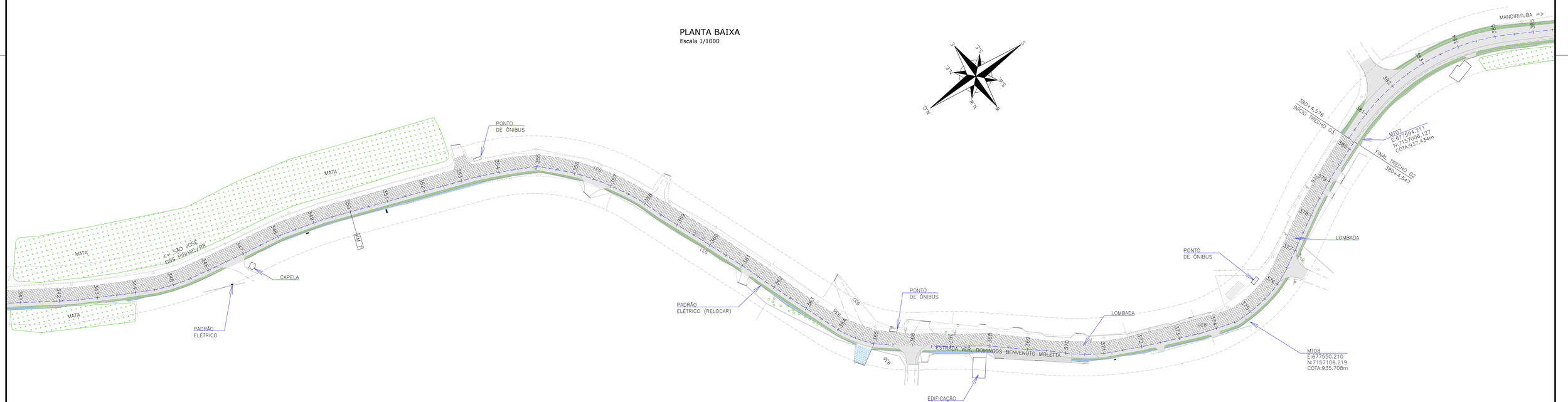
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

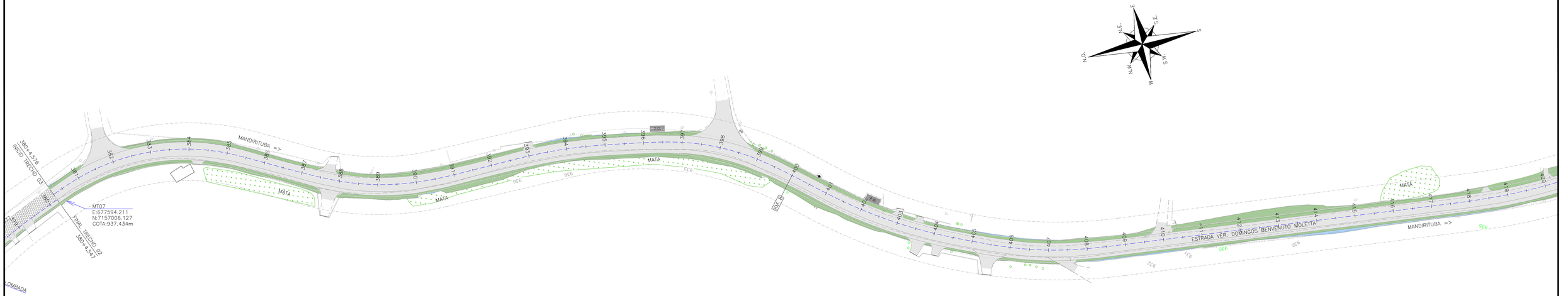
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 06/19

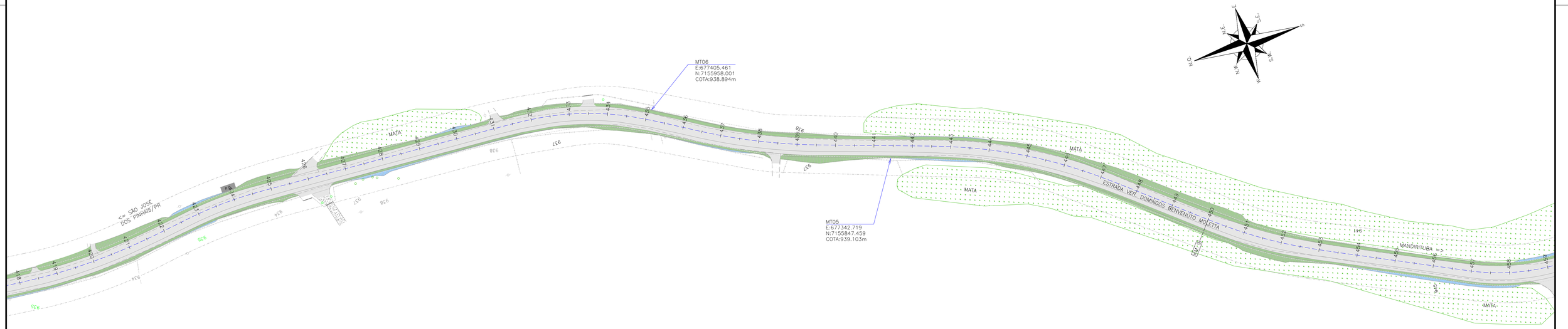
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

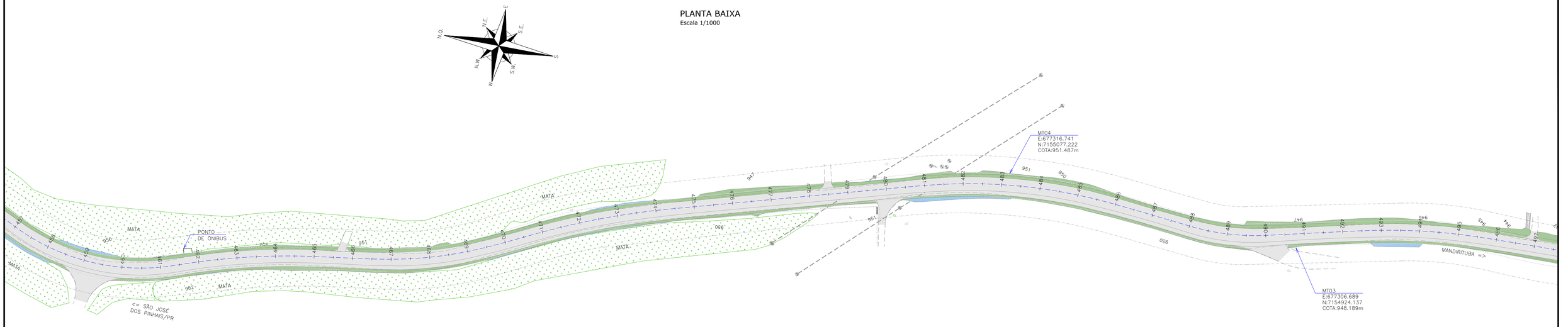
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 07/19

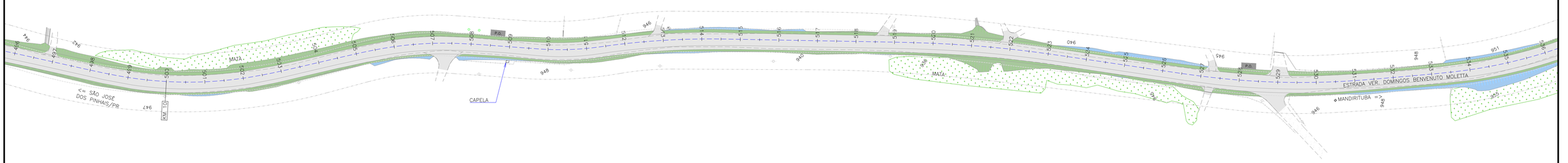
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

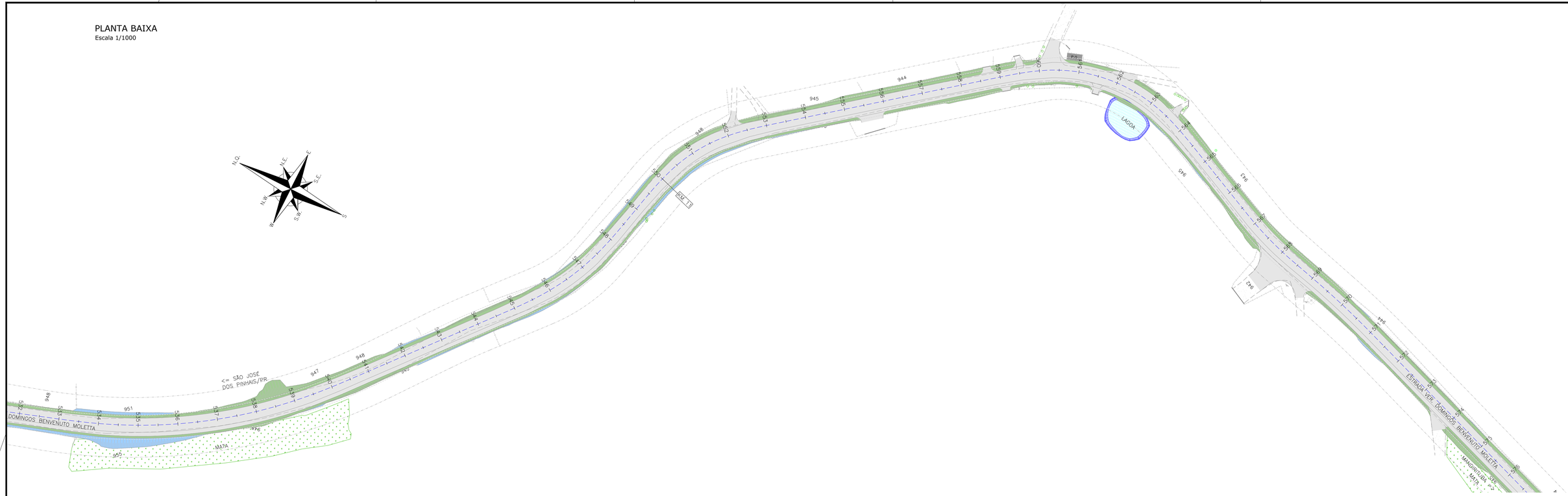
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 08/19

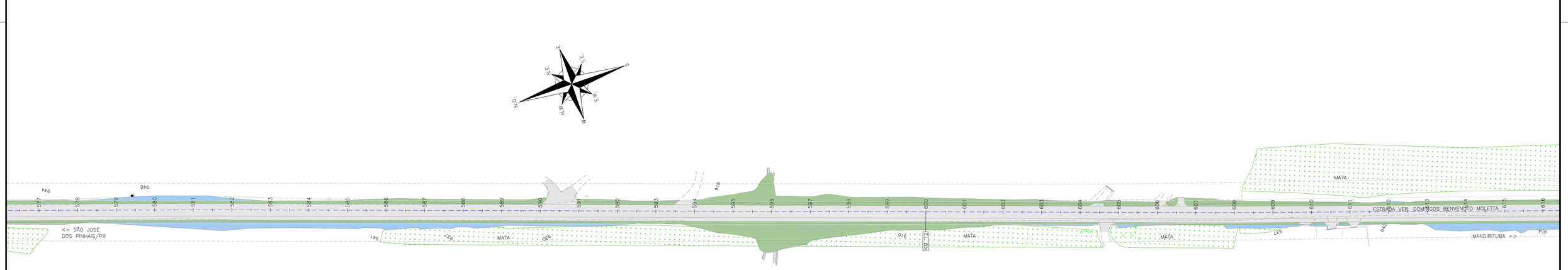
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

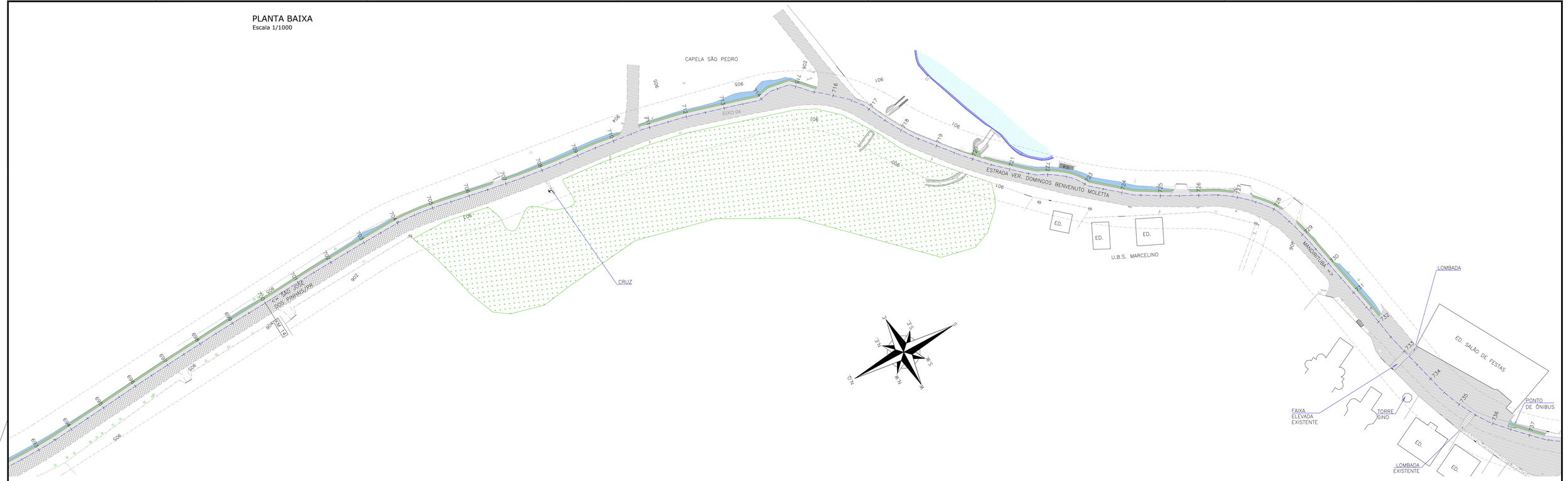
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 09/19

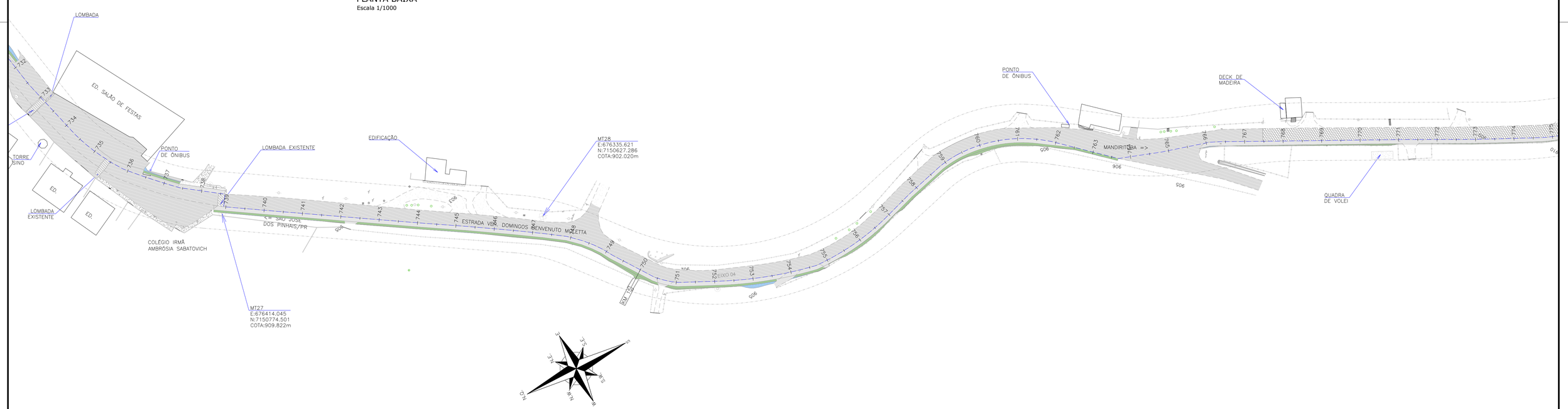
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: **PROJETO DE PAISAGISMO**
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

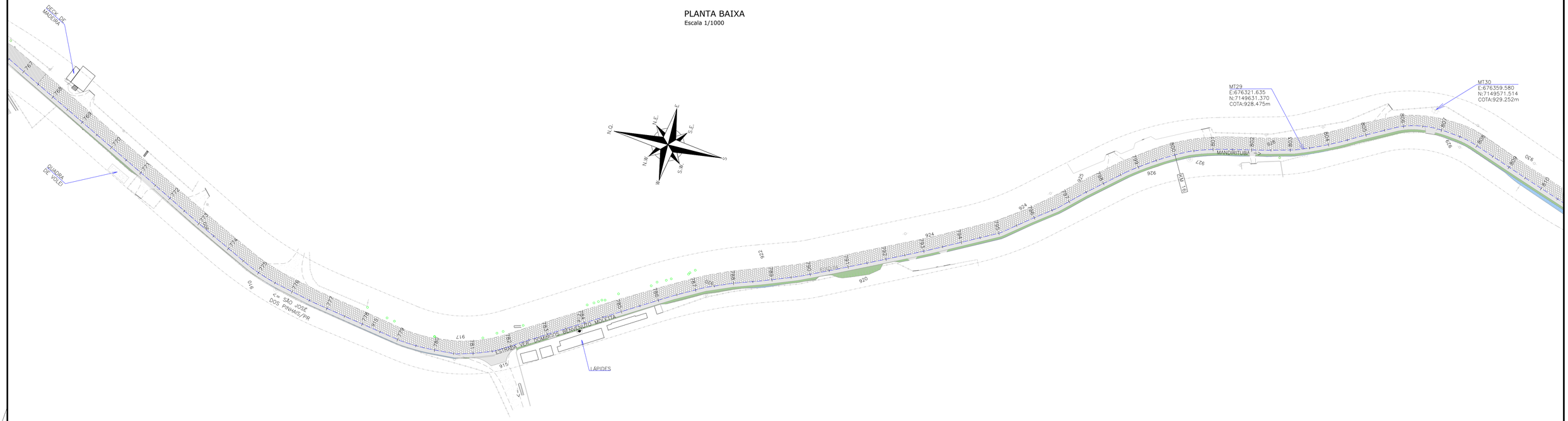
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 11/19

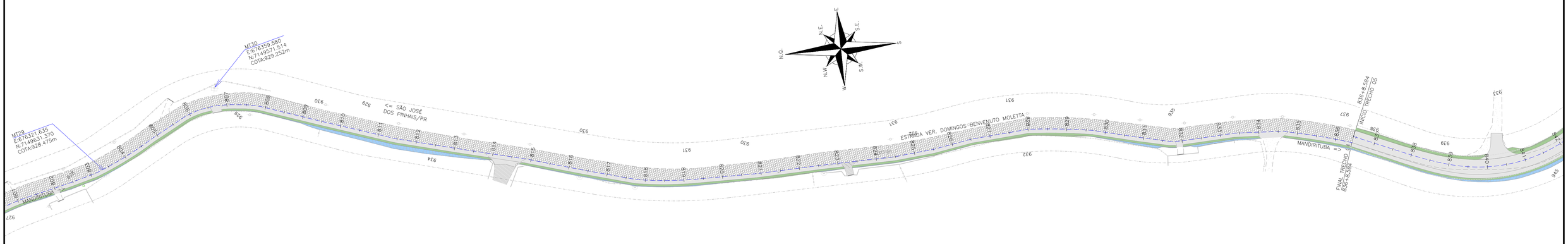
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEVAMENTO)
- ENLEVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

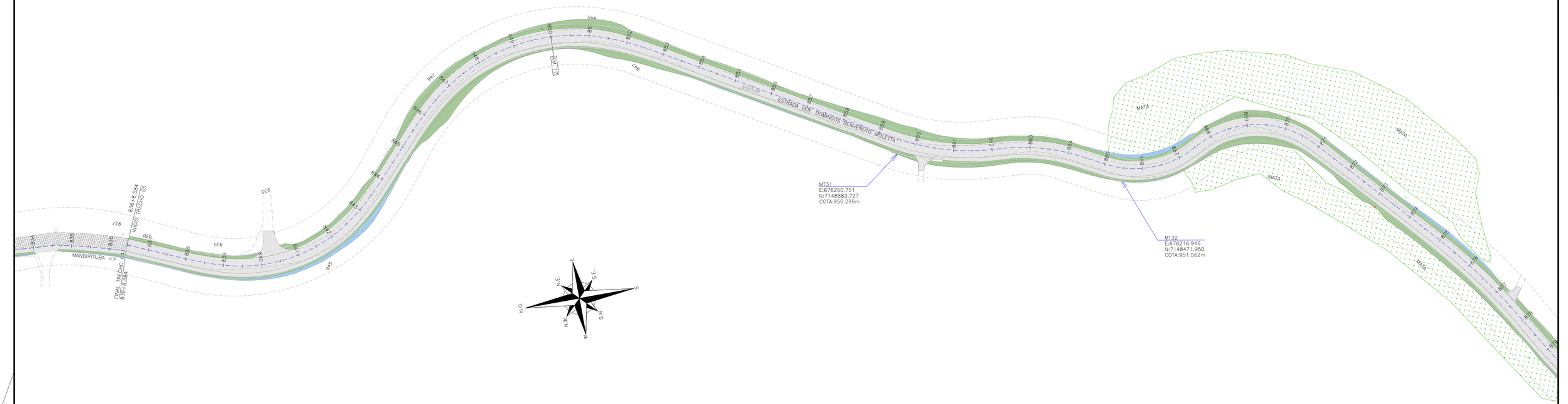
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 12/19

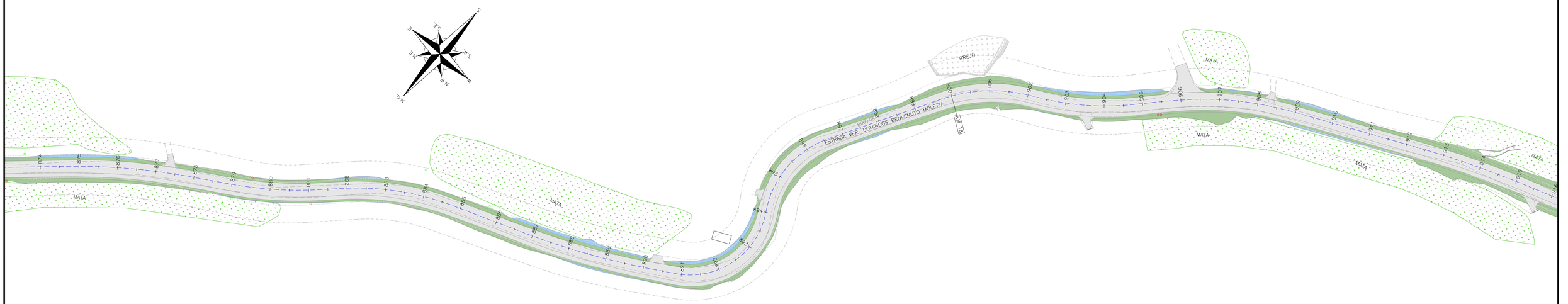
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

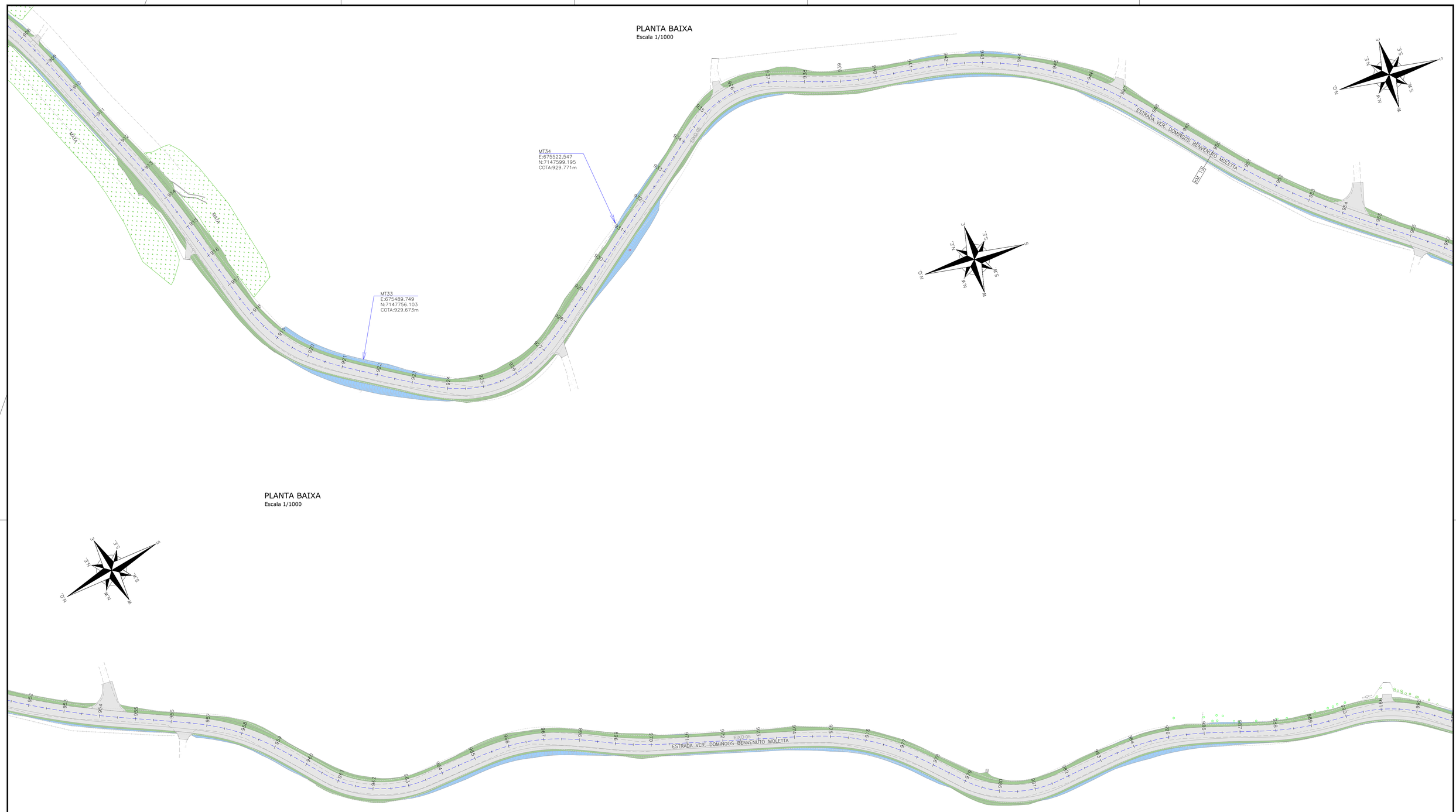
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 13/19

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

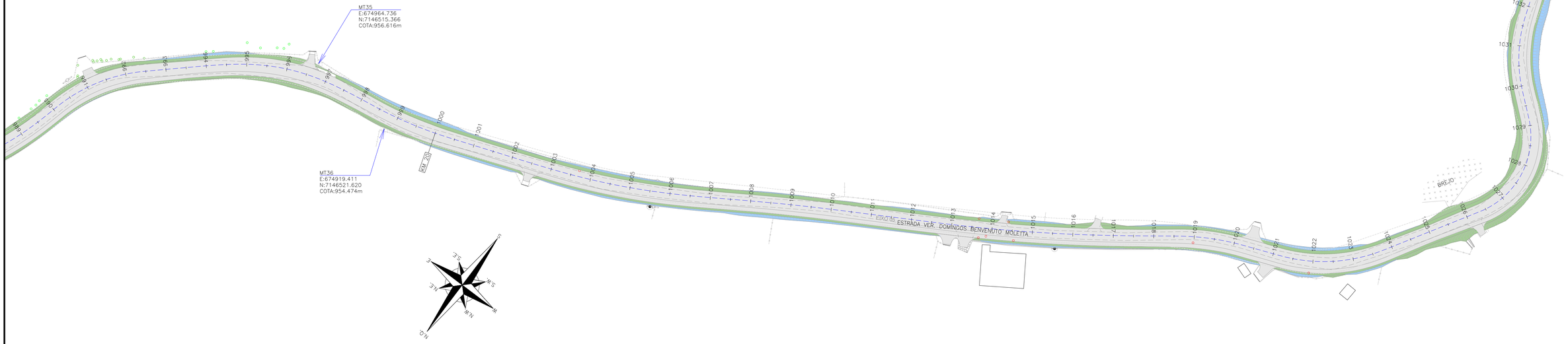
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 14/19

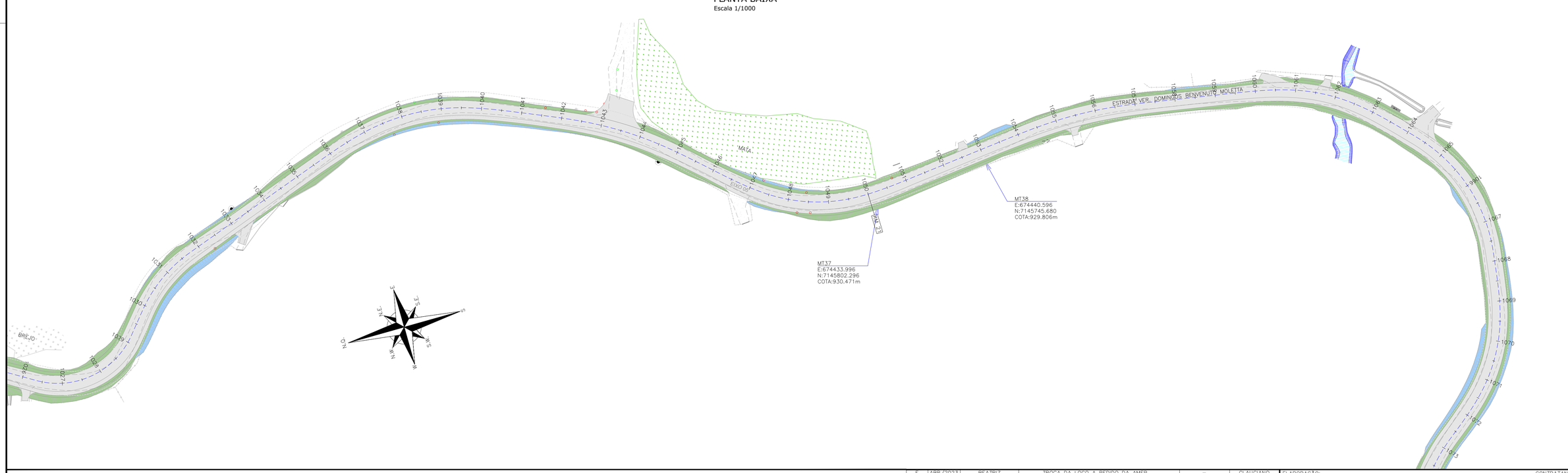
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

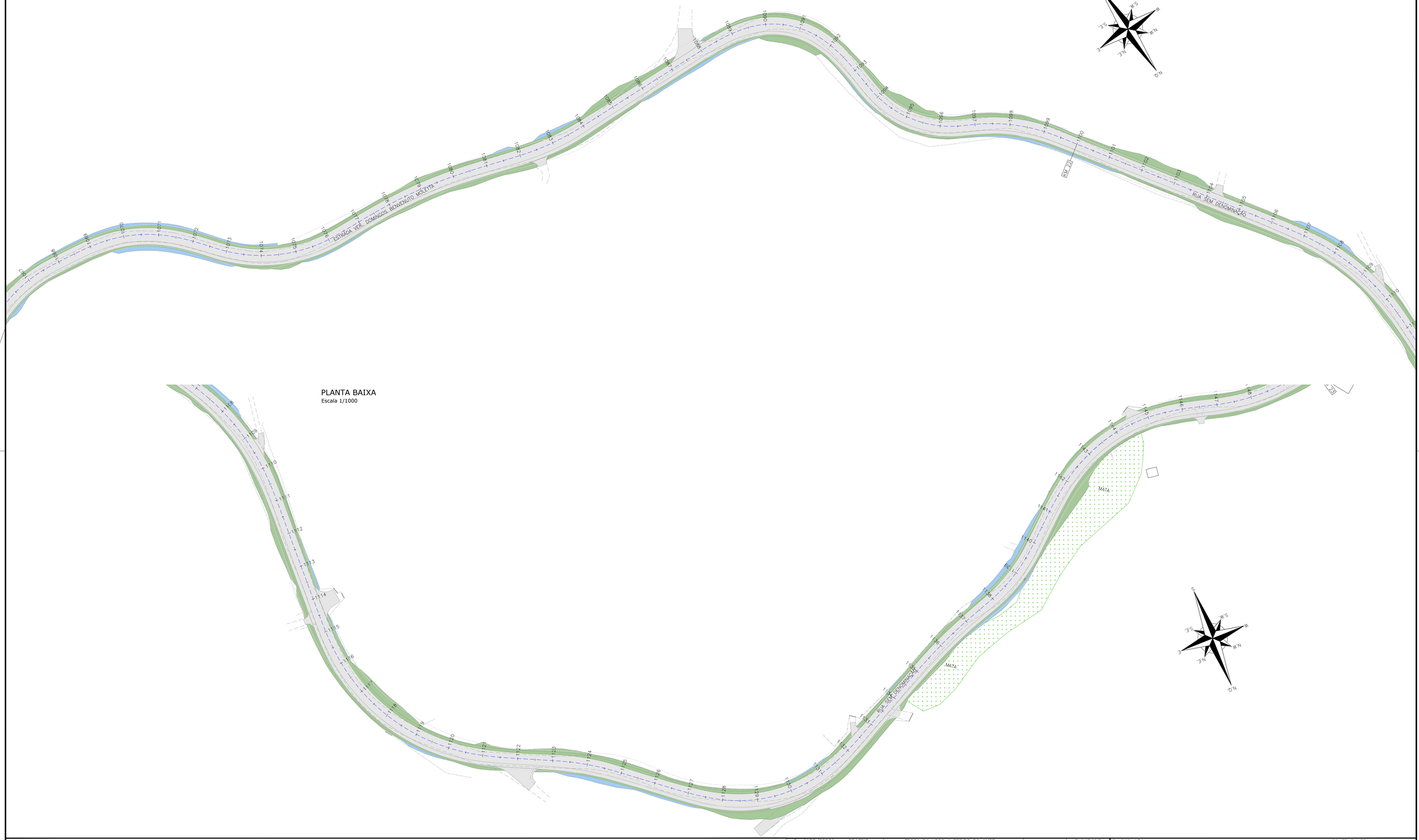
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 15/19

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

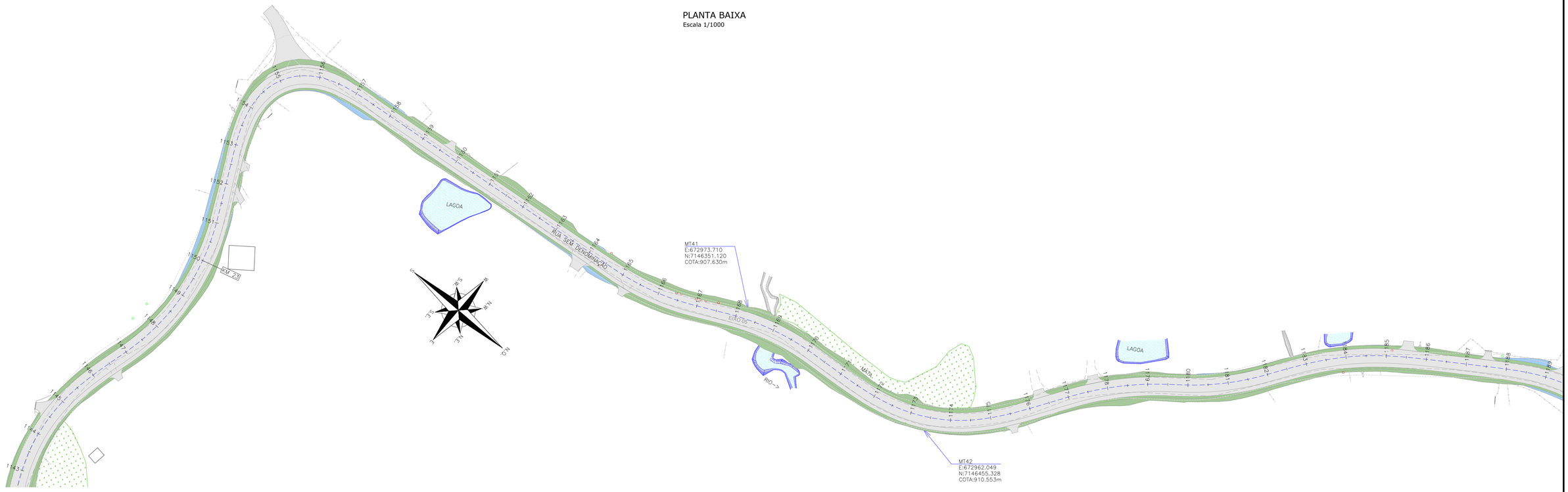
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 16/19

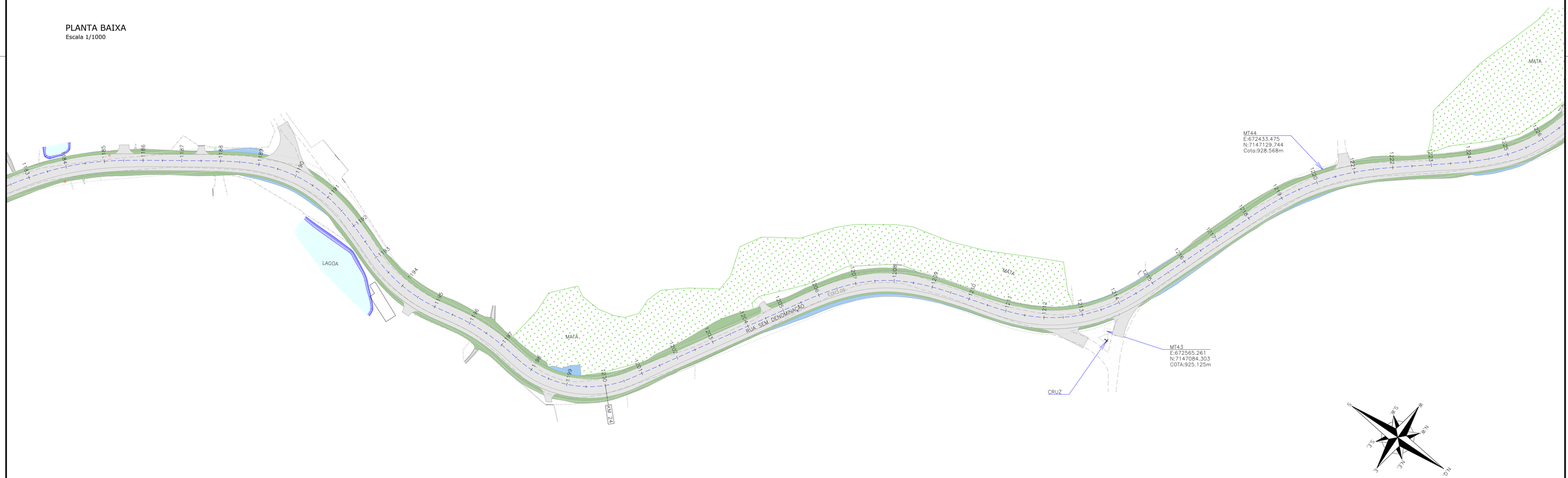
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 17/19

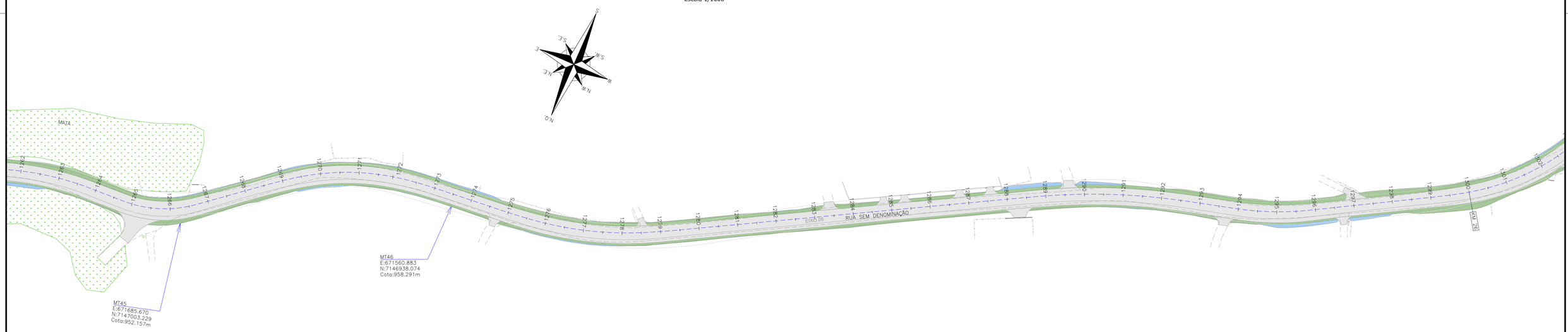
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

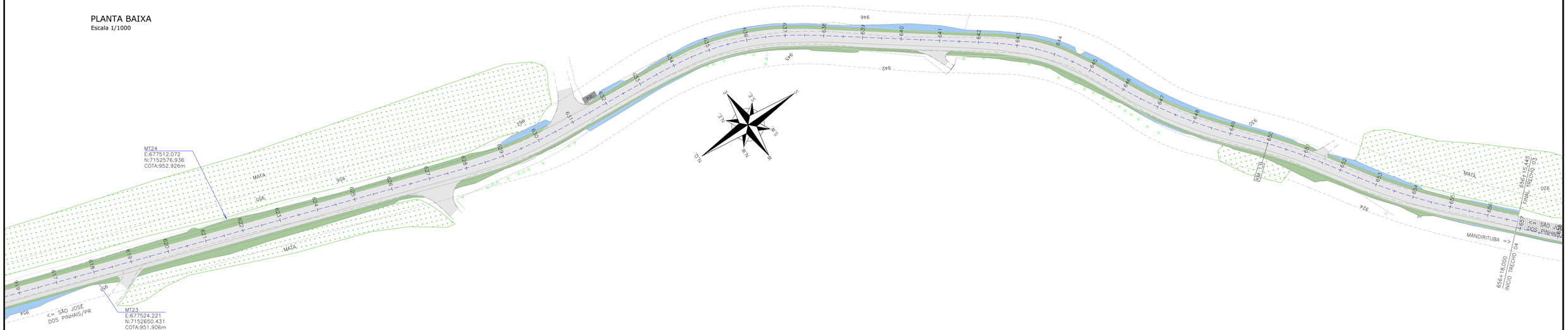
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 18/19

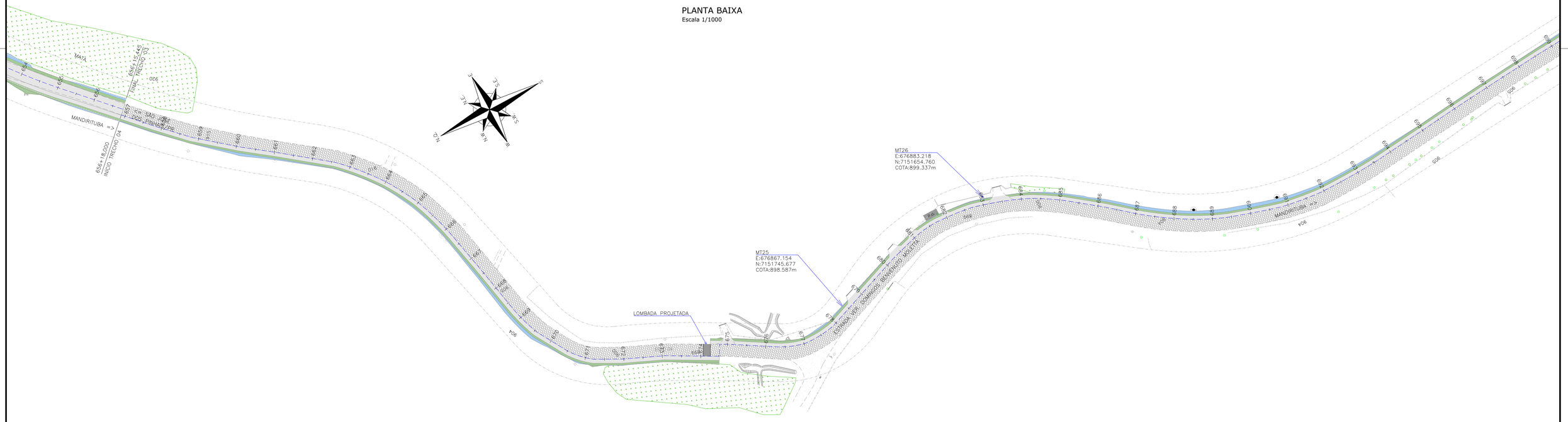
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA

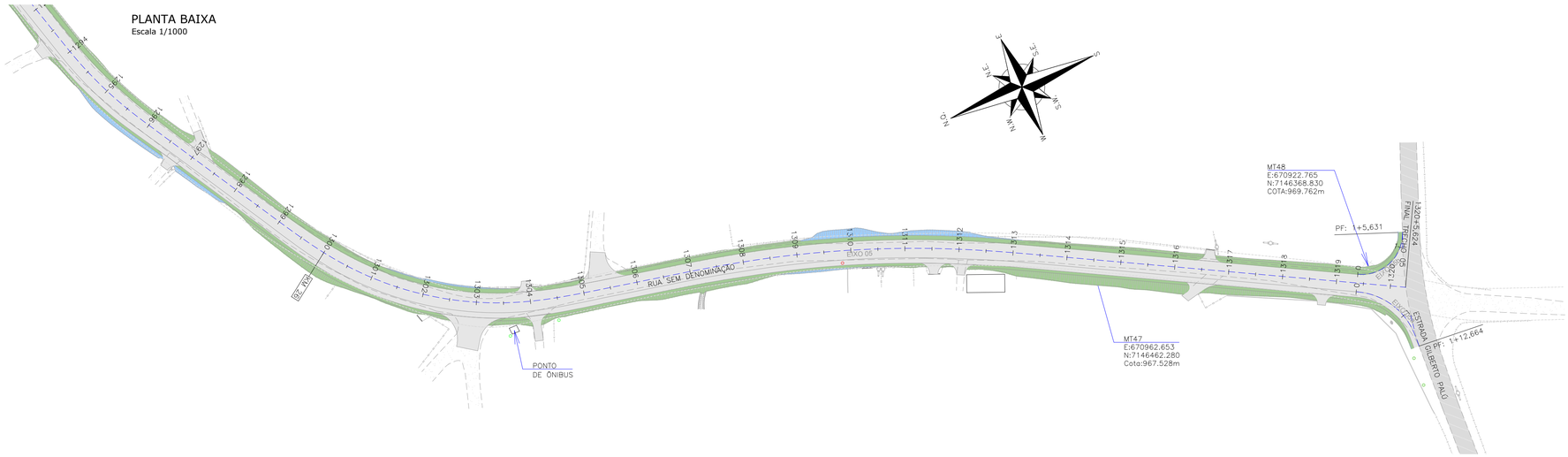
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 10/19

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ARQ. E URB. PAMELA MEYER
CAU SC: A1384996

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



HIDROSSEMEADURA
TABELA DE ÁREAS

TRECHO	INÍCIO	FIM	CORTE (1H/1V)	BANQUETA
1	0+0	229+17	1.690,92	0,00
2	235+15	380+5	828,73	0,00
3	380+5	656+15	3.808,16	0,00
4	656+18	836+9	1.250,03	0,00
5	836+9	1320+6	6.042,34	0,00
TOTAL DE ÁREA EM PLANTA			13.620,18	0,00

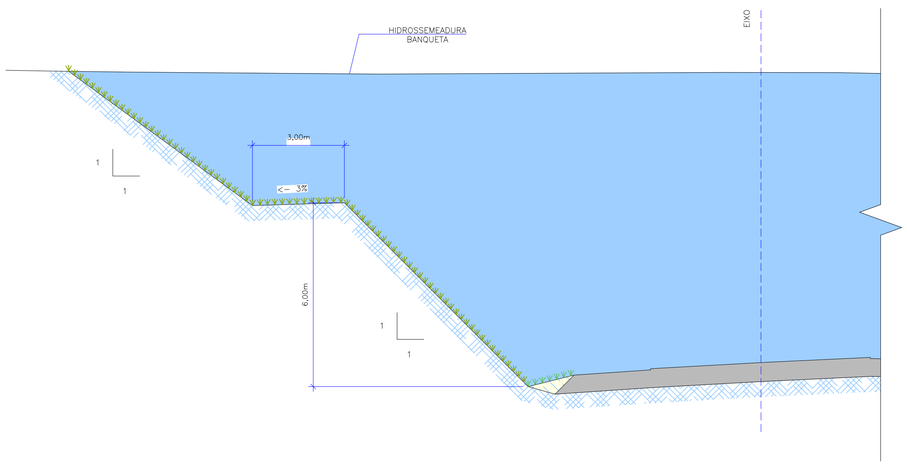
DESCRIÇÃO	ÁREA PLANTA (m²)	FATOR	ÁREA EFETIVA (m²)
TALUDE DE CORTE (1H/1V)	13.620,18	1,414	19.258,94
BANQUETA NOS TALUDES DE CORTE	0,00	1,000	0,00
TOTAL			19.258,94

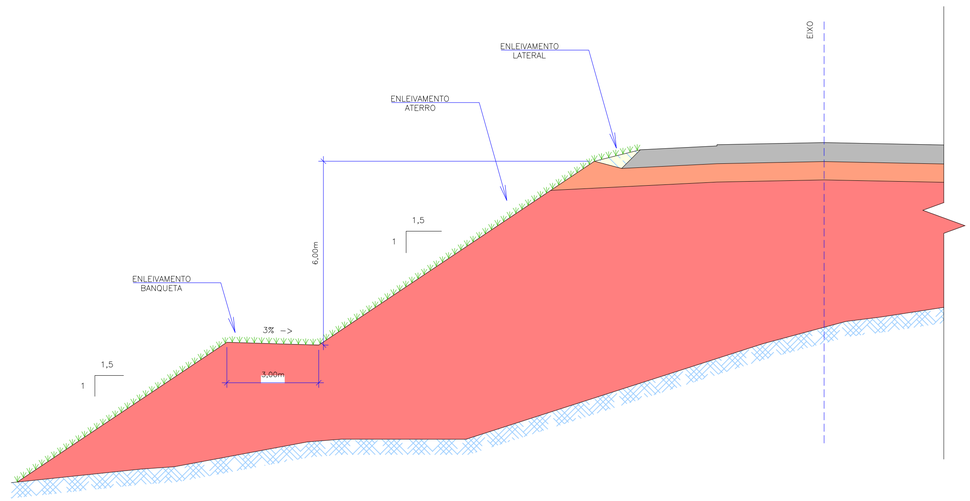
ENLEIVAMENTO
TABELA DE ÁREAS

TRECHO	INÍCIO	FIM	ATERRO (1,5H/1V)	BANQUETA	LATERAL	CANTEIROS
1	0+0	229+17	5.420,56	0,00	11.040,90	0,00
2	235+15	380+5	269,94	0,00	2.427,42	0,00
3	380+5	656+15	7.859,56	50,59	12.960,53	0,00
4	656+18	836+9	343,64	0,00	2.728,70	0,00
5	836+9	1320+6	11.780,52	0,00	22.952,29	0,00
TOTAL DE ÁREA EM PLANTA			25.674,21	50,59	52.109,84	0,00

DESCRIÇÃO	ÁREA PLANTA (m²)	FATOR	ÁREA EFETIVA (m²)
TALUDE DE ATERRO (1,5H/1V)	25.674,21	1,202	30.860,40
BANQUETA NOS TALUDES DE ATERRO	50,59	1,000	50,59
LARGURA ADICIONAL LATERAL À PISTA	52.109,84	1,000	52.109,84
TOTAL			83.020,83

DETALHES
HIDROSSEMEADURA E ENLEIVAMENTO
ESCALA 1:100





LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO – LARGURA ADICIONAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- P.O. PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE COMUM A REMOVER
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

DETALHES:

- CORTE EM SOLO: 1/1 (V/H)
- ATERRO (CAMADA FINAL): 1/1,5 (V/H)
- ATERRO (CORPO): 1/1,5 (V/H)
- REATERRO OU SUBSTITUIÇÃO DE SOLOS
- SUBLEITO EXISTENTE EM SOLO
- PAVIMENTAÇÃO
- ENLEIVAMENTO
- HIDROSSEMEADURA
- INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	JUL/2022	LUNA/RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
					GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. PARA INFORMAÇÕES SOBRE DEMAIS ELEMENTOS PROJETADOS, VISUALIZAR O PROJETO GEOMÉTRICO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA BAIXA E DETALHES

DATA:

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: PSG-10231-01-PD-01-F

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 19/19